

# Администрация Сямженского муниципального района

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.04.2014 г. № 160

*с. Сямжа*

О внесении изменений в постановление администрации Сямженского муниципального района от 23.04.2013 г. № 164

В целях приведения постановления администрации Сямженского муниципального района от 23 апреля 2013 года №164 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2013-2015 годы» (с последующими изменениями) в соответствии с Бюджетным кодексом РФ, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации Сямженского муниципального района от 23.04.2013 г. № 164 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично – дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2013-2015 годы» следующие изменения:

1.1. В наименование постановления слова «долгосрочной целевой» заменить словом «муниципальной»;

1.2. В пункте 1 постановления слова «долгосрочную целевую» заменить словом «муниципальную»

1.3. В наименовании Программы (Приложение) слова «Долгосрочная целевая» заменить словом «Муниципальная»;

1.4. Паспорт муниципальной Программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.5. Приложение №1 и №2 к муниципальной Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2 и № 3 к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района В.Н. Семенкова.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2014 года.

4. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном Интернет - сайте администрации Сямженского муниципального района [www.syamzhar.vologda.ru](http://www.syamzhar.vologda.ru) .

5. Информацию о размещении настоящего постановления на официальном Интернет - сайте администрации Сямженского муниципального района [www.syamzha-ar.vologda.ru](http://www.syamzha-ar.vologda.ru) опубликовать в газете «Восход».

Глава района

А.Б.Фролов

«Утверждена постановлением  
администрации Сямженского муниципального  
района от 23.04.2013 г. № 164

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<u>Наименование Программы</u>	«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2013-2015 годы».
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Постановление Правительства Вологодской области от 04.02.2013 № 109 «Об утверждении правил предоставления и расходования субсидий муниципальным образованиям на осуществление дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Вологодской области на 2013-2015 годы».
Заказчик – координатор Программы	Администрация Сямженского муниципального района.
Муниципальные заказчики	Администрации муниципальных образований Сямженского муниципального района
Основные разработчики Программы	Администрация Сямженского муниципального района.
Основные цели и задачи Программы	Цель Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально – экономического развития района и увеличение налоговых поступлений; - улучшение транспортной связи населенных пунктов поселения; - повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий; - улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения; - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. <u>Задачи Программы:</u> -развитие сети автомобильных дорог местного

<p>Сроки реализации Программы Исполнители Программы</p> <p>Объемы и источники финансирования Программы</p> <p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение уровня безопасности движения;</li> <li>- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий улично - дорожной сети населенных пунктов поселения;</li> <li>- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;</li> </ul> <p>2013-2015 годы. Администрация Сямженского муниципального района, дорожные организации района.</p> <p>Общая сумма расходов на реализацию Программы - <b>22 535, 02222 тыс. рублей</b>, в том числе по годам: 2013 год - 7 864,32222 тыс. рублей; 2014 год - 6 199,20000 тыс. рублей; 2015 год - 8 471,50000 тыс. рублей.</p> <p>В том числе: 1. Текущие расходы на развитие дорожной сети района: – <b>22 535, 02222 тыс. рублей, из них:</b></p> <p>Субсидия областных средств (Дорожный фонд) — <b>11 371,00000 тыс. рублей</b>, в том числе: 2013 год - 7 774,00000 тыс. рублей; 2014 год - 902,50000 тыс. рублей; 2015 год - 2694,50000 тыс. рублей.</p> <p>Средства районного бюджета — <b>4 961,37616 тыс.рублей;</b> 2013 год- 3,17616 тыс. рублей; 2014 год - 2 415,20000 тыс. рублей; 2015 год - 2 543,00000 тыс. рублей.</p> <p>Средства муниципальных образований — <b>6 202,64606 тыс. рублей</b>, в том числе: 2013 год- 87,14606 тыс. рублей; 2014 год - 2 881,50000 тыс. рублей; 2015 год - 3 234,00000 тыс. рублей.</p> <p>Приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения. Сократятся транспортные издержки. увеличится средняя скорость движения транспортных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт улично-дорожной сети с устройством грунтового покрытия – <b>14,8 км.</b></li> <li>- Ремонт улично-дорожной сети с устройством</li> </ul>
---	--

Система контроля за ходом реализации Программы	асфальтобетонного покрытия – <b>1,9 км</b> Контроль над исполнением Программы осуществляется Первым заместителем главы Сямженского муниципального района, Представительным собранием
--	---

### **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Сямженского муниципального района в состав Вологодской области. Территория района составляет 3,948 тыс. кв.м. Население составляет - 8929 чел. За счет средств района и муниципальных образований района содержится 9 подвесных мостов общей протяженностью 845 п.м. Дорожными организациями обслуживается 135,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и 146,3 км муниципальных дорог (улиц) сельских поселений, 1 мост 41 п.м, 1 пешеходный мост 30 п.м 1 понтонная переправа 70 п.м.

Одним из направлений деятельности местных органов по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Сямженского муниципального района. Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов регионального и местного самоуправления, от успешного решения которой зависит успех развития экономики района и области в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики поселений и регионов во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Сямженского муниципального района, т.к. автомобильный транспорт является наиболее развитым, железнодорожная сеть на территории поселения отсутствует, Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения обеспечивают связь населённых пунктов с районным центром.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сямженского муниципального района по состоянию на 01.01.2012 года составляет 135,2 километров, в том числе грунтовые 121,3 километров.

Протяженность а/дорог местного значения  
и уличной дорожной сети Сямженского муниципального района:

№ п/ п	Наименование муниципального образования	Всего, км	Протяженность дорог местного значения (км)		В том числе с твердым покрытием, км	
			Протяженность автомобильных дорог местного значения	Протяжённост ь уличной- дорожной сети в границах населенных пунктов	Автомобил ьные дороги местного значения вне границ населенных пунктов	Уличная дорожная сеть в границах населенн ых пунктов
1	Сямженский муниципальный район	135,2	135,2	-	13,9	0
2	сельское поселение Сямженское	33,8	-	33,8	-	7,9
3	Сельское поселение Двиницкое	22,9	-	22,9	-	-
4	Сельское поселение Житьевское	11,9	-	11,9	-	1,8
5	Сельское поселение Коробицынское	18,1	-	18,1	-	0,3

6	Сельское поселение Ногинское	14,3	-	14,3	-	1,85
7	Сельское поселение Раменское	19,8	-	19,8	-	-
8	сельское поселение Режское	8,2	-	8,2	-	-
9	сельское поселение Устьрепское	17,3	-	17,3	-	5,5

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таким образом, уличная-дорожная сеть в границах населенных пунктов, деревянные мосты (в том числе лава), дворовые территории имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям. Для того, чтобы вышеуказанные объекты были приведены в нормативное состояние, необходимо финансирование.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог может привести к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, в том числе и уличной дорожной сети и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети в границах населенных пунктов на территории поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в поселении, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в

выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Уличная-дорожная сеть района сформировалась при низкой интенсивности транспортного и пешеходного потоков, и в дальнейшем, несмотря на рост автомобилей, каких-либо серьезных изменений не претерпевала. Если проследить тенденцию последних 10 лет, то можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к началу 2015 года возрастет не менее чем на 20-25%.

В целях снижения уровня аварийности на территории поселения, уменьшения дорог и улиц с ненадлежащим техническим состоянием, где интенсивность и возрастание скоростных режимов с годами увеличивается и необходима реализация мероприятий Программы.

## **2. Основные цели и задачи Программы, сроки реализации**

Основными целями Программы являются:

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально — экономического развития поселения и увеличение налоговых поступлений;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной- дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Программы:

- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий уличной дорожной сети населенных пунктов поселения;

Достижение указанных целей позволит Сямженскому муниципальному району увеличить количество нормативных автодорог, понизить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности.

Условиями достижения поставленных программой целей является решение следующих задач:

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

Реализация Программы планируется на период 2013-2015 годы.

## **3. Перечень мероприятий Программы**

Перечень мероприятий программы, которые предлагается реализовать для решения задач программы и достижения поставленных целей, а так же информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах представлены в приложениях № 1,2 к настоящей Программе.

## **4. Ресурсное обеспечение Программы**

Ресурсное обеспечение программы представлено в приложении № 3 к настоящей Программе. В 2013 году с вступлением в силу закона области «О дорожном фонде Вологодской области» финансирование Программы может осуществляться за счет средств Дорожного фонда, составляющего часть средств бюджета поселения, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении муниципальных дорог общего пользования местного значения.

## **5. Механизм реализации Программы**

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик-координатор Программы- администрация района,

Заказчик-координатор Программы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы, рациональному использованию бюджетных средств и средств внебюджетных источников;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации Программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;
- отбор на конкурсной основе исполнителей работ по мероприятиям Программы;
- согласование с основными участниками Программы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы.

## 6. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется заказчиком — координатором Программы, главным специалистом по финансовым вопросам администрации поселения.

Для обеспечения мониторинга и контроля за ходом реализации Программы основные исполнители Программы осуществляют в установленные сроки подготовку и предоставление информации.

## 7. Оценка результатов реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ожидаемых результатов реализации Программы в качестве которых выбраны:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;
- приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения и уличной дорожной сети сельского поселения;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;
- использование по целевому назначению субсидий из областного бюджета за счет средств Дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, уличной дорожной сети и тротуаров муниципальных образований района.

Объемные показатели программы:

Наименование мероприятия	Ед. изм.	ВСЕГО	в том числе по годам,		
			2013 г.	2014г.	2015 г.
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтовым покрытием	км		-	-	-
Ремонт улично-дорожной сети с устройством грунтового покрытия	км	14,8	5,1	4,7	5,0
Устройство дорог улично — дорожной сети с	км		-	-	-

устройством пешеходных тротуаров					
Ремонт улично - дорожной сети с устройством асфальтобетонного покрытия	км	1,9	1,2	0,200	0,5
Строительство уличной дорожной сети в гравийном исполнении с пешеходными тротуарами	км	-	-	-	-
Устройство асфальтового покрытия территорий, площадей	Тыс. кв.м	-	-	-	-
Ремонт улично - дорожной сети (в гравийном исполнении)	км	-	-	-	-
Ремонт понтона	шт.	2	1	1	-
Ремонт подвесного моста	Шт.	1	1	-	-
Ремонт трубного перехода	Шт.	-	-	-	1
Ремонт моста	шт	1	1	-	-

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) создание новых рабочих мест;
- 6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– улучшение участков улично – дорожной сети поселения общего пользования местного значения за счет ремонта с целью доведения их до нормативных требований;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям улично - дорожной сети за счет реконструкции и ремонта.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в Программе. »



		Содержание муниципальных дорог в 2014 году																		
			681,56500	405,70000	275,86500					681,56500	405,70000	275,86500								
		Ремонт трубного перехода через р. Костима																		
			км. 1,5	296,00000		296,00000									296,00000		296,00000			
		<b>Итого:</b>	км.	1915,834160	1213,18500	702,64916		313,86116	310,68500	3,17616		1305,97300	902,50000	403,47300		296,00000		296,00000		
2	МО Сямженское	Ремонт ул. Советская-Пионерская-Западная с. Сямжа	км.	1,2	4848,00600	4799,52594		48,48006	4848,00600	4799,52594										
		Ремонт улично-дорожной сети по ул. Дьяковская, ул. Советская, ул. Кольцевая, ул. Славянская, ул. Ошгинская, ул. Смирнова в с. Сямжа	км.	0,883	1864,99200		1311,19200	553,80000				1864,99200		1311,19200	553,80000					
		Ремонт улиц Садовая, Дьяковская, с. Сямжа.	км.	1,0	851,00000			851,00000								851,00000			851,00000	
		<b>Итого:</b>	км.		7563,99800	4799,52594		1453,28006	4848,00600	4799,52594		48,48006	1864,99200		1311,192	553,80000		851,00000	0,00000	851,00000
3	МО Ногинское	Ремонт улицы Ратинская 520 м и ремонт подъездов с улицы Центральная к улицам Поспелова 120 м и Ратинская 130 м д. Ногинская	км.	0,77	450,22000	445,66500		4,55500	450,22000	445,66500		4,55500								
		Ремонт моста через реку Мойменьга д. Пигилинская Ногинское сельское поселение	км.	0,03	449,05600	444,51100		4,54500	449,05600	444,51100		4,54500								
		Ремонт железобетонной водопропускной трубы на переулке Пролетарский в д. Ногинская	труба	1	93,32600	\		93,32600						93,32600						
		Ремонт участка дороги в д. Волховская Ногинского сельского поселения от дома №33 до дома №40 и от дома №27 до дома №41	км.	0,258	141,62600			141,62600								141,62600				

		Ремонт улично -дорожной сети в д. Волховская, д. Давыдовская, д. Ногинская, д.Пигилинская с устройством гравийного покрытия (в том числе	км.	1,00	293,00000			293,00000						293,00000			293,00000	
		<b>Итого:</b>			1427,22800	890,17600		537,05200	899,27600	890,17600		9,10000	234,95200		234,95200		293,00000	293,00000
4	МО Раменское	Содержание дорог п.Ширега, д.Васильевская, д.Великий Двор	км.	2	311,09000	307,97000		3,12000	311,09000	307,97000		3,12000						
		Ремонт улично-дорожной сети по улицам Центральная, Советская, Школьная, Лесная, Молодежная п. Гремячий Раменское сельское поселение	км.	0,995	321,61500			321,61500					321,61500					
		Ремонт дорог в д.Мининская, д.Марковская	км.	1	134,00000			134,00000							134,00000			134,00000
		Ремонт дорог в д.Иконниково, д.Харитоновская, Лодыженская, Клепиковская	км.	0,75	133,00000			133,00000							133,00000			133,00000
		Ремонт дорог в д.Раменье	км.	1,4	133,00000			133,00000							133,00000			133,00000
		<b>Итого:</b>			1032,70500	307,97000		724,73500	311,09000	307,97000		3,12000	321,61500		321,61500		400,00000	400,00000
5	МО Режское	Ремонт ул.Центральная д.Гридино (с устройством грунтового покрытия)	км.	0,3	139,00100	136,00000		3,00100	139,00100	136,00000		3,00100						
		Ремонт дороги в д. Колтыриха (с устройством грунтового покрытия)	км.	0,492	163,70300			163,70300					163,70300		163,70300			
		Ремонт Ул.Северная д.Копылово(с устройством грунтового покрытия)	км.	0,5	160,00000			160,00000							160,00000			160,00000
		<b>Итого:</b>			462,70400	136,00000		326,70400	139,00100	136,00000		3,00100	163,70300		163,70300		160,00000	160,00000
	МО Коробицынское	Ремонт ул. Ветеранов д.Георгиевская в песчано-гравийном исполнении	км.	0,43	389,42300	385,00000		4,42300	389,42300	385,00000		4,42300						

6		Ремонт дороги по ул.Набережная, ул. Советская, ул. Лесная п. Дружба( в песчано-гравийном исполнении)	км.	0,757	279,54300			279,54300					279,54300						
		Ремонт дороги в д. Мартыниха(в песчано-гравийном исполнении)	км.	0,4	348,00000			348,00000						348,00000					348,00000
		<b>Итого:</b>	км.		1016,96600	385,00000		631,96600	389,42300	385,00000		4,42300	279,54300		279,54300	348,00000			348,00000
7	МО Житйевское	Ремонт улично- дорожной сети д.Алферовская	км.	0,6	284,99200	279,29200		5,70000	284,99200	279,29200		5,70000							
		Ремонт улично-дорожной сети д. Филинская - ул. Южная, п. Согорки - ул. Школьная	км.	0,76	327,39700			327,39700					327,39700		327,39700				
		Ремонт улично-дорожной сети д.Старая подъезд к кладбищу	км.	1,0	410,00000			410,00000							410,00000				410,00000
		<b>Итого:</b>	км.	2,5	1022,38900	279,29200		743,09700	284,99200	279,29200		5,70000	327,39700		327,39700	410,00000			410,00000
8	МО Устьрецкое	Ремонт проезда по деревне Борок -1	км.	0,150	55,91100	55,00000		0,91100	55,91100	55,00000		0,91100							
		Ремонт улицы Молодежная д.Шокша и замена железобетонной водопропускной трубы на улице Полевая д Шокша	км.	0,255	297,41000	290,00000		7,41000	297,41000	290,00000		7,41000							
		Ремонт дороги по ул. Молодежная и по ул. Набережная с. Усть-Река Устьрецкого сельского поселения	км.	0,399	153,33700			153,33700					153,33700		153,33700				
		Ремонт дороги по ул. Парковая д. Истоминская Устьрецкого сельского поселения	км.	0,200	110,66600			110,66600					110,66600		110,66600				

		Ремонт ул Молодежная с. Усть-Река (с устройством грунтового покрытия)	км.	0,200	164,00000			164,00000						164,00000			164,00000			
		Ремонт подъезда к кладбищу с. Усть-Река (с устройством грунтового покрытия)	км.	0,200	165,00000			165,00000						165,00000			165,00000			
		<b>Итого:</b>			<b>946,32400</b>	<b>345,00000</b>		<b>601,32400</b>	<b>353,32100</b>	<b>345,00000</b>		<b>8,32100</b>	<b>264,00300</b>		<b>264,00300</b>	<b>329,00000</b>		<b>329,00000</b>		
9	МО Двиницкое	Ремонт улично-дорожной сети д. Колбинская	км.	0,5	305,00000	299,99900		5,00100	305,00000	299,99900		5,00100								
		Ремонт улично-дорожной сети улиц Центральная, Молодежная деревни Самсоновская	км.	0,600	327,39700			327,39700						327,39700		327,39700				
		Ремонт улично-дорожной сети деревни Макаровская	км.	0,7	443,00000			443,00000								443,00000			443,00000	
		<b>Итого:</b>			<b>1075,39700</b>	<b>299,99900</b>	<b>0,00000</b>	<b>775,39800</b>	<b>305,00000</b>	<b>299,99900</b>	<b>0,00000</b>	<b>5,00100</b>	<b>327,39700</b>		<b>327,39700</b>	<b>443,00000</b>		<b>443,00000</b>		
<b>Нераспределенные средства</b>					<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>20,35206</b>	<b>20,35206</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>1109,62500</b>	<b>0,00000</b>	<b>700,53500</b>	<b>409,09000</b>	<b>4941,50000</b>	<b>2694,50000</b>	<b>2247,00000</b>	<b>0,00000</b>
<b>Итого: Первоочередные мероприятия по развитию улично — дорожной сети по району на 2013-2015 годы</b>				км.	<b>16463,54516</b>	<b>8656,14794</b>	<b>702,64916</b>	<b>5793,55606</b>	<b>7864,32222</b>	<b>7774,00000</b>	<b>3,17616</b>	<b>87,14606</b>	<b>6199,20000</b>	<b>902,50000</b>	<b>2415,20000</b>	<b>2881,50000</b>	<b>8471,50000</b>	<b>2694,50000</b>	<b>2543,00000</b>	<b>3234,00000</b>
<b>Всего по Программе на развитие местных дорог и улично - дорожной сети на 2013 -2015 годы</b>				км.	<b>16463,54516</b>	<b>8656,14794</b>	<b>702,64916</b>	<b>5793,55606</b>	<b>7864,32222</b>	<b>7774,00000</b>	<b>3,17616</b>	<b>87,14606</b>	<b>6199,20000</b>	<b>902,50000</b>	<b>2415,20000</b>	<b>2881,50000</b>	<b>8471,50000</b>	<b>2694,50000</b>	<b>2543,00000</b>	<b>3234,00000</b>

Приложение №3  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 08.04.2014 г. N 160

«Утверждена постановлением  
администрации Сямженского муниципального  
района от 23.04.2013 г. № 164

**Ресурсное обеспечение муниципальной Программы  
"Развитие автомобильных дорог местного значения  
и улично - дорожной сети на территории  
Сямженского муниципального района на 2013-2015 годы"**

тыс. руб.

Назначение	Всего	Источники финансирования				
		Бюджетные фонды			Прочие источники	
		Областной бюджет средства Дорожного фонда	Районный бюджет	Средства муниципаль ных образований	Наимено вание источник а	сумма млн. руб.
Текущие расходы. Общий объем финансирования, из них:	<b>22535,02222</b>	<b>11371,0000</b>	<b>4961,37616</b>	<b>6202,646</b>		
2013 год	<b>7864,32222</b>	<b>7774,00000</b>	<b>3,17616</b>	<b>87,14606</b>		
2014 год	<b>6199,20000</b>	<b>902,50000</b>	<b>2415,20000</b>	<b>2881,50000</b>		
2015 год	<b>8471,50000</b>	<b>2694,50000</b>	<b>2543,00000</b>	<b>3234,00000</b>		
Текущие расходы на развитие уличной дорожной сети поселения, из них:	<b>22535,02222</b>	<b>11371,00000</b>	<b>4961,37616</b>	<b>6202,64606</b>		
2013 год	<b>7864,32222</b>	<b>7774,00000</b>	<b>3,17616</b>	<b>87,14606</b>		
2014 год	<b>6199,20000</b>	<b>902,50000</b>	<b>2415,20000</b>	<b>2881,50000</b>		
2015 год	<b>8471,50000</b>	<b>2694,50000</b>	<b>2543,00000</b>	<b>3234,00000</b>		