

# Администрация Сямженского муниципального района

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.06.2016 № 139

*с. Сямжа*

О внесении изменений в постановление администрации Сямженского муниципального района от 30.11.2015 г. № 357

В соответствии с постановлением администрации Сямженского муниципального района от 15.08.2014 № 368 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Сямженского района»,

### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2020 годы утвержденную постановлением администрации Сямженского муниципального района от 30.11.2015 г. № 357 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2020 годы» следующие изменения:

2. Приложение № 1,2,3 к муниципальной программе изложить в новой редакции согласно приложения № 1,2,3 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Сямженского муниципального района <http://сямженский-район.рф> в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

6. Информацию о размещении настоящего постановления опубликовать в газете «Восход».

Первый заместитель главы  
администрации района

В.Н. Семенков

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Сямженского муниципального  
района  
от 06.06.2016 № 139  
«Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Сямженского муниципального  
района  
от 30.11.2015 г. N 357

### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<u>Наименование Программы</u>	«Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016-2020 годы».
Ответственный исполнитель программы	Администрация Сямженского муниципального района.
Целевые показатели программы	<p>Цель Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально – экономического развития района и увеличение налоговых поступлений;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- улучшение транспортной связи населенных пунктов поселения;</li> <li>- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;</li> <li>- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.</li> </ul> <p><u>Задачи Программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-развитие сети автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- повышение уровня безопасности движения;</li> <li>- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий улично - дорожной сети населенных пунктов поселения;</li> <li>- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на ав-</li> </ul>

<p>Объем финансового обеспечения программы</p>	<p>тодорогах поселения;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;  - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;  - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;  2016-2020 годы.  Общая сумма расходов на реализацию Программы - <b>29831,900 тыс. рублей</b>, в том числе по годам:  2016 год - 9279,300 тыс. рублей;  2017 год - 4420,600 тыс. рублей;  2018 год - 4870,000 тыс. рублей.  2019 год – 5360,000 тыс. рублей.  2020 год - 5902,000 тыс. рублей.  В том числе:  1. Текущие расходы на развитие дорожной сети района: <b>11327,600 тыс. рублей, из них:</b></p> <p>Субсидия областного бюджета (Дорожный фонд) — <b>10187,9 тыс. рублей</b>, в том числе:  2016 год - 3167,300 тыс. рублей;  2017 год - 1510,600 тыс. рублей;  2018 год - 1665,000 тыс. рублей.  2019 год – 1830,000 тыс. рублей.  2020 год - 2015,000 тыс. рублей.  Средства районного бюджета (Дорожный фонд) — <b>19644,0 тыс.рублей</b>;  2016 год - 6112,000 тыс. рублей;  2017 год - 2910,000 тыс. рублей;  2018 год - 3205,000 тыс. рублей.  2019 год – 3530,000 тыс. рублей.  2020 год - 3887,000 тыс. рублей.</p>
<p>Сроки реализации Программы</p> <p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p> <p>Система контроля за ходом реализации Программы</p>	<p>2016-2020 годы</p> <p>Приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения:  Сократятся транспортные издержки, увеличится средняя скорость движения транспортных средств.  - Ремонт улично-дорожной сети с устройством гравийного покрытия – <b>1,8 км.</b>  - Ремонт улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием – <b>2,655 км</b></p> <p>Контроль над исполнением Программы осуществляется первым заместителем главы администрации Сямженского муниципального района, Представительным Собранием района</p>

## **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа**

Сямженского муниципального района в состав Вологодской области. Территория района составляет 3,948 тыс. кв.м. Население составляет - 8929 чел. За счет средств района и муниципальных образований района содержится 9 подвесных мостов общей протяженностью 845 п.м. Дорожными организациями обслуживается 124,7 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 161,617 км муниципальных дорог (улиц сельских поселений, 1 мост 41 п.м, 1 пешеходный мост 30 п.м 1 понтонная переправа 70 п.м.

Одним из направлений деятельности местных органов по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития Сямженского муниципального района. Обеспече-

ние финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов регионального и местного самоуправления, от успешного решения которой зависит успех развития экономики района и области в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики поселений и регионов во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Сямженского муниципального района, т.к. автомобильный транспорт является наиболее развитым, железнодорожная сеть на территории поселения отсутствует, Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения обеспечивают связь населённых пунктов с районным центром.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Сямженского муниципального района по состоянию на 01.06.2015 года составляет 124,7 километров, в том числе грунтовые 117,8 километров.

Протяженность а/дорог местного значения  
и уличной дорожной сети Сямженского муниципального района:

№ п/ п	Наименование муниципально- го образования	Всего, км	Протяженность дорог местного значения (км)		В том числе с твердым покрытием, км	
			Протяженность автомобильных дорог местного значения	Протяжен- ность улич- ной- дорож- ной сети в границах на- селенных пунктов	Автомо- бильные дороги ме- стного зна- чения вне границ на- селенных пунктов	Уличная дорожная сеть в границах населен- ных пунк- тов
1	Сямженский муниципальный район	124,7	124,7	-	13,9	0
2	сельское поселение Сямженское	36,769	-	30,915	-	5,854
3	Сельское поселение Двиницкое	22,9	-	22,9	-	-
4	Сельское поселение Житьевское	21,8	-	21,8	-	-
5	Сельское поселение Коробицынское	18,05	-	18,05	-	-
6	Сельское поселение Ногинское	16,2	-	14,7	-	1,5
7	Сельское поселение Раменское	20,7	-	20,7	-	-
8	сельское поселение Режское	8,21	-	8,21	-	-

9	сельское поселение Устьрецкое	16,988	-	16,988	-	5,5
---	-------------------------------	--------	---	--------	---	-----

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таким образом, улично-дорожная сеть в границах населенных пунктов, деревянные мосты (в том числе лавы), дворовые территории имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям. Для того, чтобы вышеуказанные объекты были приведены в нормативное состояние, необходимо финансирование.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог может привести к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, в том числе и уличной дорожной сети и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети в границах населенных пунктов на территории поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в поселении, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Улично-дорожная сеть района сформировалась при низкой интенсивности транспортного и пешеходного потоков, и в дальнейшем, несмотря на рост автомобилей, каких-либо серьезных изменений не претерпевала. Если проследить тенденцию последних 10 лет, то можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к началу 2020 года возрастет не менее чем на 20-25%.

В целях снижения уровня аварийности на территории поселения, уменьшения дорог и улиц с ненадлежащим техническим состоянием, где интенсивность и возрастание скоростных режимов с годами увеличивается и необходима реализация мероприятий Программы.

## **2. Основные цели и задачи Программы, сроки реализации**

Основными целями Программы являются:

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети района и поселений в соответствии с потребностями населения, темпами социально — экономического развития поселений и увеличение налоговых поступлений;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной- дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Задачи Программы:

- проведение ремонта и восстановление дорожных покрытий уличной дорожной сети района и населенных пунктов поселений;

Достижение указанных целей позволит Сямженскому муниципальному району увеличить количество нормативных автодорог, понизить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности.

Условиями достижения поставленных программой целей является решение следующих задач:

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

Реализация Программы планируется на период 2016-2020 годы.

## **3. Перечень мероприятий Программы**

Перечень мероприятий программы, которые предлагается реализовать для решения задач программы и достижения поставленных целей, а также информация о необходимых для реализации каждого мероприятия ресурсах представлены в приложениях № 1 к настоящей Программе.

## **4. Ресурсное обеспечение Программы**

Ресурсное обеспечение программы представлено в приложении № 2 к настоящей Программе. С вступлением в силу закона области «О дорожном фонде Вологодской области» финансирование Программы может осуществляться за счет средств Дорожного фонда, составляющего часть средств бюджета района, подлежащего использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении муниципальных дорог общего пользования местного значения в соответствии с утвержденными Правилами.

## 5. Механизм реализации Программы

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик-координатор Программы- администрация района,

Заказчик-координатор Программы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий Программы, рациональному использованию бюджетных средств и средств внебюджетных источников;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации Программы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Программы;
- отбор на конкурсной основе исполнителей работ по мероприятиям Программы;
- согласование с основными участниками Программы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- подготовку ежегодного отчета о ходе реализации Программы.

## 6. Контроль за ходом реализации Программы

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется заказчиком — координатором Программы.

Для обеспечения мониторинга и контроля за ходом реализации Программы основные исполнители Программы осуществляют в установленные сроки подготовку и предоставление информации.

## 7. Оценка результатов реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ожидаемых результатов реализации Программы, в качестве которых выбраны:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;

- приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения и уличной дорожной сети сельского поселения;

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

- использование по целевому назначению субсидий из областного бюджета за счет средств Дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, уличной дорожной сети и тротуаров муниципальных образований района.

Объемные показатели программы:

Наименование мероприятия	Ед. изм.	ВСЕГО	в том числе по годам,				
			2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтовым покрытием	км	2,655	1,055	-	-	0,8	0,8



ем							
Ремонт улично-дорожной сети с устройством грунтового покрытия	км	-	-	-	-	-	-
Устройство дорог улично — дорожной сети с устройством пешеходных тротуаров	км		-	-	-	-	-
Строительство уличной дорожной сети в гравийном исполнении с пешеходными тротуарами	км	-	-	-	-	-	-
Устройство асфальтового покрытия территорий, площадей	Тыс. кв.м	-	-	-	-	-	-
Ремонт улично - дорожной сети (в гравийном исполнении)	км	1,8	0,2	0,8	0,8	-	-
Ремонт понтона	шт.	-	-	-	-	-	-
Ремонт подвесного моста	шт.	-	-	-	-	-	-
Ремонт трубного перехода	шт.	-	-	-	-	-	-
Ремонт моста	шт	-	-	-	-	-	-

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) создание новых рабочих мест;
- 6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– улучшение участков улично – дорожной сети поселения общего пользования местного значения за счет ремонта с целью доведения их до нормативных требований;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям улично - дорожной сети за счет реконструкции и ремонта.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в Программе».

**Мероприятия по муниципальной Программе  
 «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично — дорожной сети на территории Сямженского муниципального района на 2016 — 2020 годы»**

Тыс. Рублей  
 В том числе по годам:

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование мероприятий	Ед. изм.	Объем работ	Объем финансирования на 2016-2020 годы																																	
					в том числе по источникам:					2016 год					2017 год					2018 год					2019 год					2020 год								
					Всего	Обл. бюджет Дорожный фонд	бюджет района		внеб. источ.	Всего	Обл. бюджет Дорожный фонд	бюджет района		внеб. источ.	Всего	Обл. бюджет Дорожный фонд	бюджет района		внеб. источ.	Всего	Обл. бюджет Дорожный фонд	бюджет района		внеб. источ.	Всего	Обл. бюджет Дорожный фонд	бюджет района		внеб. источ.	Всего	Обл. бюджет Дорожный фонд	бюджет района		внеб. источ.				
							районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.				районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.				районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.				районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.				районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.				районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.		районный бюджет	передача полномочий в бюдж. м.о.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
<b>1. Основные мероприятия - Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений</b>																																						
1	Сямженский муниципальный район	Содержание муниципальных дорог в 2016 году	км	135	5496,10650	0,00000	3794,70650	1701,40000		5496,10650		3794,70650	1701,40000																									
		Содержание муниципальных дорог в 2017 году	км	135	2860,00000	0,00000	1540,00000	1320,00000			2860,00000		1540,00000	1320,00000																								
		Содержание муниципальных дорог в 2018 году	км	135	3145,00000	0,00000	1695,00000	1450,00000				3145,00000		1695,00000	1450,00000																							
		Содержание муниципальных дорог в 2019 году	км	135	3460,00000	0,00000	1865,00000	1595,00000					3460,00000		1865,00000	1595,00000																						
		Содержание муниципальных дорог в 2020 году	км	135	3807,00000	0,00000	2052,00000	1755,00000			0,00000																											
Итого:		км		18768,106500	0,00000	10946,70650	7821,40000		5496,10650	0,00000	3794,70650	1701,40000		2860,00000	0,00000	1540,00000	1320,00000		3145,00000	0,00000	1695,00000	1450,00000		3460,00000	0,00000	1865,00000	1595,00000		3807,00000	0,00000	2052,00000	1755,00000						
<b>2. Основные мероприятия - Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений.</b>																																						
2	МО Сямженское	Ремонт улично-дорожной сети по ул. Юбилейная, Лечебная, Славянская, Сосновая в с. Сямжа	км	1,255	3783,19350	3167,30000	615,89350	0,00000		3783,19350	3167,30000	615,89350																										
		Ремонт улично-дорожной сети по ул. Кольцевая	км	0,800	1560,60000	1510,60000	50,00000	0,00000			1560,60000	1510,60000	50,00000																									
		Ремонт улично-дорожной сети по ул. Комсомольская	км	0,800	1725,00000	1665,00000	60,00000	0,00000				1725,00000	1665,00000	60,00000																								
		Ремонт улично-дорожной сети по ул. Кольцевая	км	0,800	1900,00000	1830,00000	70,00000	0,00000																														
		Ремонт улично-дорожной сети по ул. Советская	км	0,800	2095,00000	2015,00000	80,00000	0,00000																														
		Итого:		км		11063,79350	10187,90000	875,89350	0,00000		3783,19350	3167,30000	615,89350	0,00000		1560,60000	1510,60000	50,00000	0,00000		1725,00000	1665,00000	60,00000	0,00000		1900,00000	1830,00000	70,00000	0,00000		2095,00000	2015,00000	80,00000	0,00000				
Перераспределенные средства				0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		0,00000	0,00000	0,00000	0,00000						
Итого: Первоочередные мероприятия по развитию улично — дорожной сети по району на 2016-2020 годы		км		29831,90000	10187,90000	11822,60000	7821,40000		9279,30000	3167,30000	4410,60000	1701,40000		4420,60000	1510,60000	1590,00000	1320,00000		4870,00000	1665,00000	1755,00000	1450,00000		5360,00000	1830,00000	1935,00000	1595,00000		5902,00000	2015,00000	2132,00000	1755,00000						
Всего по Программе на развитие местных дорог и улично - дорожной сети на 2016 - 2020 годы		км		29831,90000	10187,90000	11822,60000	7821,40000		9279,30000	3167,30000	4410,60000	1701,40000		4420,60000	1510,60000	1590,00000	1320,00000		4870,00000	1665,00000	1755,00000	1450,00000		5360,00000	1830,00000	1935,00000	1595,00000		5902,00000	2015,00000	2132,00000	1755,00000						

Приложение № 3  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 06.06.2016 г . N 139

Приложение № 3  
к постановлению  
администрации Сямженского  
муниципального района  
от 30.11.2015 г . N 357

**Ресурсное обеспечение муниципальной Программы  
"Развитие автомобильных дорог местного значения  
и улично - дорожной сети на территории  
Сямженского муниципального района на 2016-2020 годы"**

тыс. руб.

Назначение	Всего	Источники финансирования			
		Бюджетные фонды		Прочие источники	
		Областной бюджет средства Дорожного	Районный бюджет	Наимено вание источник а	сумма млн. руб.
Текущие расходы. Общий объем финансирования, из них:	<b>29831,90000</b>	<b>10187,90000</b>	<b>19644,00000</b>		
2016 год	<b>9279,30000</b>	<b>3167,30000</b>	<b>6112,00000</b>		
2017 год	<b>4420,60000</b>	<b>1510,60000</b>	<b>2910,00000</b>		
2018 год	<b>4870,00000</b>	<b>1665,00000</b>	<b>3205,00000</b>		
2019 год	<b>5360,00000</b>	<b>1830,00000</b>	<b>3530,00000</b>		
2020 год	<b>5902,00000</b>	<b>2015,00000</b>	<b>3887,00000</b>		