

Администрация Сямженского муниципального района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.08.2019г. № 378

с. Сямжа

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета района на указанные цели

В соответствии со статьями 13, 34 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с постановлением Правительства Вологодской области от 11 августа 2008 г. № 1540 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению 1 к настоящему постановлению со сроком действия до 31 декабря 2020 года.

2. Уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года считать базовым.

3. Утвердить:

- межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 2);

- межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (приложение 3);

- правила расчета размера ассигнований бюджета района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 4).

4. Обеспечить поэтапный переход к финансированию автомобильных дорог общего пользования местного значения по нормативам, установленным приложением 1, утвержденным настоящим постановлением, исходя из возможности доходной базы бюджета района.

5. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

6. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте администрации Сямженского муниципального района <http://www.сямженский-район.рф> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Настоящее постановление распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Глава администрации Сямженского
муниципального района

Н. Н. Иванов

НОРМАТИВЫ
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения

Таблица 1
Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных
дорог общего пользования местного значения

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы денежных затрат по категориям автомобильных дорог, тыс. рублей на 1 км
	V
1	6
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	9232
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)	2927*

* размер норматива установлен на основании проектов-аналогов

Таблица 2
Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных
дорог общего пользования местного значения

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы денежных затрат по категориям автомобильных дорог, тыс. рублей на 1 км
	V
1	6
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	2921
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)	829*

* размер норматива установлен на основании проектов-аналогов

Таблица 3

Нормативы финансовых затрат на содержание
автомобильных дорог общего пользования местного значения

Техническая категория дороги	Покрытие	Условия зимнего содержания	Годовой норматив финансовых затрат, тыс. руб. на 1 км
1	2	3	4
V	асфальтобетонное	под накатом	192,66
	цементобетонное	под накатом	179,39
	переходного типа	под накатом	129,21
	грунтовое	под накатом	36,24

Таблица 4

Нормативы финансовых затрат на содержание мостов и путепроводов
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Стоимость содержания 1 кв.м мостов и путепроводов с различными типами пролетных строений (тыс. руб.)		
железобетонные	комбинированные	деревянные
1	2	3
0,95	0,88	0,89

Таблица 5

Нормативы финансовых затрат на содержание переправ
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Стоимость содержания 1 кв. м переправ (тыс. рублей)
ледовые
0,62

**Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта
автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Таблица 1

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту нежестких
дорожных одежд дорог общего пользования местного значения

Категория дороги	Тип дорожной одежды	Межремонтный срок, лет	Коэффициент на- дежности дорож- ной одежды
1	2	3	4
V	облегченный	10	0,82
	переходной	5	0,65
	низший	3	0,65

Примечания:

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.

При планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки меньшие, указанных межремонтных сроков, межремонтный срок принимают равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.

Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту региональных дорог с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 25 годам.

Таблица 2

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту капитальных
нежестких, капитальных жестких с асфальтобетонным покрытием и облег-
ченных дорожных одежд автомобильных дорог

Фактическая интенсивность транспортно- го потока по крайней правой полосе дви- жения, авт./сутки	Межремонтный срок, лет	Группа до- рог
≤ 200	8	4

Примечания:

Для верхних слоев дорожного покрытия из асфальтобетона типа А, из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), асфальтобетона с по-

лимерными добавками, при устройстве слоев износа, срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог увеличивают на 40-45% с округлением до целого количества лет.

Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 12 годам.

Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV – V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды принимают равным 3 годам.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.

**Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта
мостов, путепроводов и понтонных переправ на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения**

(лет)

Вид ремонта	Типы пролетных строений мостов и путепроводов			Понтонные переправы
	железобетонные	комбинированные	деревянные	
1	2	4	5	6
Ремонт	20	26	10	10

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований бюджета района на капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения
(далее – правила)

1. Целями применения настоящих правил являются:

- методическое обеспечение установления экономически обоснованных финансовых затрат на выполнение комплекса работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- обеспечение целевого и эффективного использования средств бюджета района;
- обеспечение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В зависимости от категории автомобильных дорог общего пользования местного значения и индекса дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге общего пользования местного значения определяются нормативы, приведенные к уровню цен планируемого периода (далее - приведенные нормативы), $N_{\text{прив. капрем.}}$, $N_{\text{прив. рем.}}$, $N_{\text{прив. сод.}}$.

Приведенные нормативы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{деф.}} \times K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

N – установленный норматив денежных затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V технической категории;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по V категории, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям

Виды работ	Категории автомобильных дорог общего пользования местного значения
	V
1	2
Капитальный ремонт	1
Ремонт	1

Нормативы (Н) для капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог V технической категории приняты в соответствии с постановлением Правительства Вологодской области от 11 августа 2008 года № 1540 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах расчета размера ассигнований областного бюджета на указанные цели» (с последующими изменениями и дополнениями).

2. Определение размера ассигнований из бюджета района на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения района осуществляется по формуле:

$$A_{\text{капрем-а/д-і}} = N_{\text{прив.капрем.}} \times K_{\text{терр.}} \times L_{\text{капрем-а/д-V}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капрем-а/д-і}}$ – размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории и с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.капрем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей/км);

$K_{\text{терр.}}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, для Вологодской области 1,07 (основание применения таблица 2 приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539);

$L_{\text{капрем-а/д-і}}$ – расчетная протяженность дорог общего пользования местного значения данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих капитальному ремонту в год планирования.

Расчетную протяженность дорог общего пользования местного значения для данной технической категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{капрем-}i} = L_i / T_{\text{капрем-}i} - L_{\text{рек-V}}, \text{ где :}$$

L_i - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды в км;

$T_{\text{капрем-}i}$ - нормативный межремонтный срок выполнения работ по капитальному ремонту для дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды, лет;

$L_{\text{рек-}i}$ - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды, намеченных к реконструкции на год планирования, км.

Общую протяженность дорог общего пользования местного значения, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{капрем-общ}} = L_{\text{капрем-V}_0} + L_{\text{капрем-V}_\text{п}} + L_{\text{капрем-V}_\text{н}}, \text{ где :}$$

$L_{\text{капрем-V}_0}$, $L_{\text{капрем-V}_\text{п}}$, $L_{\text{капрем-V}_\text{н}}$ - протяженность дорог общего пользования местного значения V технической категории с типами дорожной одежды в соответствии с таблицей 1, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Протяженность дорог общего пользования местного значения принимается в соответствии с постановлением Администрации района от 9 ноября 2016 года № 355 «Об утверждении перечня автомобильных дорог».

Общий размер ассигнований на капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения определяют по формуле:

$$A_{\text{капрем-а/д}} = A_{\text{капрем-V}_0} + A_{\text{капрем-V}_\text{п}} + A_{\text{капрем-V}_\text{н}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капрем-V}_0}$, $A_{\text{капрем-V}_\text{п}}$, $A_{\text{капрем-V}_\text{н}}$ - ассигнования на капитальный ремонт дорог общего пользования местного значения V технических категорий с различными типами дорожной одежды.

3. Определение размера ассигнований из бюджета района на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения района осуществляется по формуле:

$$A_{\text{рем-а/д-}i} = N_{\text{прив. рем.}} \times K_{\text{терр.}} \times L_{\text{рем-а/д-}i}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем-а/д-}i}$ – размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории и с данным типом дорожной одежды (тыс. руб.);

$N_{\text{прив.рем.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту дорог общего пользования местного значения данной технической категории с данным типом дорожной одежды (тыс. руб./км);

$K_{\text{терр.}}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, для Вологодской области 1,07 (основание применения таблица 2 приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года № 539);

$L_{\text{рем-а/д-и}}$ – расчетная протяженность дорог общего пользования местного значения данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих ремонту в год планирования.

Расчетную протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории $L_{\text{рем-и}}$, подлежащих ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{рем-и}} = L_i / T_{\text{рем-и}} - (L_{\text{рек-и}} + L_{\text{капрем-и}}), \text{ где:}$$

L_i - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды;

$T_{\text{рем-и}}$ - нормативный межремонтный срок проведения ремонта, лет;

$L_{\text{рек-и}}$ - протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год;

$L_{\text{капрем-и}}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения данной технической категории, с данным типом дорожной одежды, намеченных к капитальному ремонту на год планирования, км/год.

При получении отрицательного значения $L_{\text{рем-и}}$ принимается равной нулю.

Общую протяженность дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{общ-р}} = L_{\text{рем-4}} + L_{\text{рем-щма}} + L_{\text{рем-ж}} + L_{\text{рем-пн}}, \text{ где:}$$

$L_{\text{рем-4}}$, $L_{\text{рем-щма}}$, $L_{\text{рем-ц}}$, $L_{\text{рем-пн}}$ - протяженность дорог общего пользования местного значения 4 группы по интенсивности (Приложение 2, таблица 2), а также дорог с покрытием из ЩМА, цементобетона и дорог IV – V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность дорог общего пользования местного значения принимается в соответствии с постановлением Администрации района от 9 ноября 2016 года № 355 «Об утверждении перечня автомобильных дорог».

Общий размер ассигнований из бюджета района на ремонт дорог общего пользования местного значения определяем по формуле:

$$A_{\text{рем-а/д}} = A_{\text{рем-4}} + A_{\text{рем-шма}} + A_{\text{рем-ж}} + A_{\text{рем-пн}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем-4}}$, $A_{\text{рем-шма}}$, $A_{\text{рем-ж}}$, $A_{\text{рем-пн}}$ – размеры ассигнований на ремонт дорог общего пользования местного значения 4 группы по интенсивности, а также дорог с покрытием из ЩМА, цементобетона и дорог V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды, подлежащих ремонту на год планирования.

Размер ассигнований на выполнение комплекса работ по ремонту дорог общего пользования местного значения и сооружений на них определяется в тысячах рублей.

4. Приведенные нормативы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения $N_{\text{прив.сод.}}$ рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.}} = N \times K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

N – нормативы финансовых затрат на содержание дорог общего пользования местного значения каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчёте на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период.

4.1. Расчет размера ассигнований из бюджета района на содержание дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод-і}} = N_{\text{прив.сод-і}} \times L_{\text{сод-і}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-і}}$ – размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по содержанию дорог общего пользования местного значения каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания (тыс. руб.);

$N_{\text{прив.сод-і}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию дорог общего пользования местного значения каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания (тыс. руб./км);

$L_{\text{сод-і}}$ – протяженность дорог общего пользования местного значения данной категории, типа покрытия и условий зимнего содержания по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Протяженность дорог общего пользования местного значения принимается в соответствии с постановлением Администрации района от 9 ноября 2016 года № 355 «Об утверждении перечня автомобильных дорог».

Общий размер ассигнований из бюджета района на выполнение комплекса работ по содержанию дорог общего пользования местного значения определяем по формуле:

$$A_{\text{сод-а/д}} = A_{\text{сод.Va.пн.}} + A_{\text{сод.Vц.пн.}} + A_{\text{сод.Vп.пн.}} + A_{\text{сод.Vг.пн.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.Va.пн.}}$, $A_{\text{сод.Vц.пн.}}$, $A_{\text{сод.Vп.пн.}}$, $A_{\text{сод.Vг.пн.}}$ – размеры ассигнований на содержание дорог общего пользования местного значения V категории, со всеми типами покрытий и условий зимнего содержания.

4.2. Приведенные нормативы на содержание искусственных сооружений $N_{\text{прив.сод.и/с}}$ рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.и/с}} = N_{\text{сод.и/с}} \times K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{сод.и/с}}$ – норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения (тыс. руб./кв.м);

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчёте на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Расчет размера ассигнований из бюджета района на содержание мостов и путепроводов на дорогах общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод-и/с-и}} = N_{\text{прив.сод.и/с}} \times S_{\text{сод-и/с-и}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-и/с-и}}$ – размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по содержанию мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения, тыс. руб.;

$N_{\text{прив.сод.и/с}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения (тыс. руб./кв.м);

$S_{\text{сод-и/с-и}}$ – площадь мостов и путепроводов с данным типом пролетного строения, подлежащих содержанию на год планирования.

Общий размер ассигнований на содержание мостов и путепроводов определяется по формуле:

$$A_{\text{сод-и/с}} = A_{\text{сод-ж/б}} + A_{\text{сод-комб}} + A_{\text{сод-дер}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-ж/б}}$, $A_{\text{сод-комб}}$, $A_{\text{сод-дер}}$ – размеры ассигнований на содержание мостов и путепроводов с железобетонным, комбинированным, деревянным типами пролетного строения.

4.3. Приведенный норматив на содержание ледовых переправ, расположенных на дорогах общего пользования местного значения $N_{\text{прив.сод.пер}}$ рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.пер.}} = N_{\text{сод.пер-и}} \times K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{сод.пер-и}}$ – норматив финансовых затрат на работы по содержанию переправ данного типа;

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счёт всех источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на год планирования (при расчёте на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета района на соответствующий финансовый год и плановый период.

Расчет размера ассигнований из бюджета района на содержание ледовых переправ, расположенных на дорогах общего пользования местного значения, осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.-пер-и}} = N_{\text{прив.сод.пер-и}} \times S_{\text{сод-пер-и}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.-пер-и}}$ – размер ассигнований из бюджета района на выполнение работ по содержанию переправ данного типа, тыс. рублей;

$N_{\text{прив.сод.пер-и}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию переправ данного типа;

$S_{\text{сод-пер-и}}$ – площадь переправ данного типа или количество моточасов ее работы.

Общий размер ассигнований на содержание переправ равен сумме ассигнований из бюджета района на содержание всех переправ.

5. Нормативы финансовых затрат предназначены для бюджетного планирования выполнения комплекса работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Нормативы не предназначены для расчета сметной стоимости объектов дорожных работ, определения начальных цен при размещении заказов на выполнение работ для муниципальных нужд, расчетов за выполненные работы.

Нормативы являются обязательными к применению при формировании проекта бюджета района на очередной финансовый год.

Нормативы утверждаются в уровне цен по состоянию на начало года, определенного в качестве базового. Период действия нормативов в базовых ценах определяется при их утверждении.

При формировании проекта бюджета района на очередной год нормативы подлежат приведению к среднегодовому уровню цен планируемого периода (далее - приведенные нормативы).

Приведенные нормативы утверждаются Администрацией района и подлежат обязательной публикации в установленном порядке.